



ROV'en settes på sjøen for å starte en ny skrog rengjørings jobb.



Bildet viser et begrodd skip og den delen hvor ROV'en har rengjort.

Høytrykkspyling med ROV, fra CleanHull AS

Miljøvennlig rengjøring av skips-skrog



Etter at Ulltveit Moe-selskapet Schat Harding Gruppen for tre år siden kjøpte grunderbedriften CleanHull AS, er Rosen-dalselskapet i ferd med å plassere ut et nettverk av ROVer for miljøvennlig rengjøring av skipsskrog.

CleanHull sin ROV styres fra et mindre operasjonsfartøy, og fjerner groe ved å blåse sjøvann mot skipssiden og skutebunnen med et trykk på mellom 200 og 300 bar.

De spesialdesignede høytrykksdysene rengjør rundt 600 kvadratmeter i timen, slik at et skip på 200 meters lengde kan rengjøres på 8 – 10 timer. Vanligvis er det bare skutesidene som tas, men man kan også gjøre rent under skutebunnen. Skipene kan rengjøres ved kai eller når du ligger for anker.

Etter at det ble internasjonalt forbud mot å bruke bunnstoff som inneholder den farlige miljøgiften tributyl-tinn (TBT), har skipsfarten gått over til å bruke andre og mer miljøvennlige typer bunnstoff.

De nye miljøvennlige bunnstoffalternativene er ikke så effektive mot begroing. Et skipsskrog som er dekket av alger, groe og andre organismer har større motstand i vannet. Resultatet er økt forbruk av drivstoff. Dette er både kostbart og forurensende. Løsningen med å bruke ROV til å spyle vekk begroingen med sjøvann under høyt trykk gir derfor ikke bare rederiene en økonomisk gevinst i form av lavere forbruk av bunkers,

det reduserer også skipets utslipp av CO² og andre skadelige gasser til atmosfæren.

Målinger etter en skrogrengjøring har vist seg å gi besparelser i bunkersforbruk tilsvarende 5 -10%. I praksis betyr dette at et skip med 30 tonn bunkersforbruk pr døgn, vil kunne spare NOK 5000, i døgnet, basert på dagens oljepris. Ganger en dette opp med driftsdøgn og antall skip i et rederi, så blir det fort store besparelser.

Alternativet til metoden med å bruke vann under høyt trykk, er dykkere som opererer roterende børster. Problemet er at man da børster vekk store deler av det kobberholdige bunnstoffet. Det gir lokal forurensing noe som har medført at denne metoden nå er forbudt i mange havner. De tre første ROV'ene har CleanHull stasjonert i Bergen, Göteborg og Algeciras i Spania. Fra Bergen dekker en ROV hele Vestlandet, i hovedsak området Mongstad til Kårstø mens ROV'en i Göteborg opererer fra Lindesenes og østover i Skagerak og Kategatt.

CleanHull har i dag 15 ansatte, herav 10 egne ROV-operatører. Det er bygd ytterligere to ROVer, og planen er at den første av disse skal utstasjoneres i Southampton i løpet av første kvartal i år, mens den neste skal være på plass senere i år for å operere ut fra Singapore. CLEANROV'en er utstyrt med lys og kamera, slik at operasjonen overvåkes og styres fra et kontrollrom ombord på operasjonsfartøyet. Rengjøringsoperasjonen filmes, og kunden får en DVD og en fylldig rapport med stillbilder som dokumenterer

jobben. Rengjøringsmetoden er godkjent som miljøtiltak som kan dekkes av miljøfond rederiet har opprettet under rederiskatteordningen.

En rekke rederier har enten inngått avtaler med CleanHull om regelmessig rengjøring av skip, eller er i ferd med å gjøre det. Det gjelder blant andre Wallenius Wilhelmsen med spesialskip for frakt av biler, Colorline, og Statoil som har signert avtale om regelmessig rengjøring av rundt 30 tankskip de har på TC, som i hovedsak blir rengjort på Kårstø eller Mongstad. I tillegg har CleanHull dialog med et av verdens største containerrederier, danske Maersk om en mulig flåteavtale. Et annet rederi som får rengjort skrogene sine hos CleanHull er NCL (North-sea Container Line) i Haugesund. Flere av disse rederiene rengjør skipene sine gjerne 2 ganger i året. Nylig rengjorde vi også det tyske containerskipet Hansa Centurion mens det lå i opplag på Bøvågen, og vi ser på skip i opplag som et stort markedspotensiale for oss, da skipene som oftest gror mye når de ligger stille.

Operasjonsjef Arne Willumsen og Adm. Dir. Endre Eidsvik, merker økende interesse for konseptet og er optimistiske ifht vekst i forretningsområdet. De anbefaler alle redere å vurdere gevinstpotensiale som ligger i regulær rengjøring av skipsskrogene.



N-5470 Rosendal
+47 53 48 36 00
mail@cleanhull.no
www.cleanhull.no