

# Det er Gasnor som selger naturgass

- Norges ledende selskap for salg av naturgass – det er oss. Vi forsyner industribedrifter, busser, biler, bilferger, forsyningsskip, husholdninger og andre kunder med naturgass. Vi var først, og vi er størst.

Markedsansvarlig for rørgass på Haugalandet Harald E. Arnøy i Gasnor ser at det er behov for å klargjøre rollene siden mange blander sammen Gasnor og Gassco.

- Folk ringer eller mailer til oss og tror de er kommet til Gassco. Det hender stadig at det kommer varer til oss på Avaldsnes som skulle vært levert til Gassco. Eller at pizzabudet forsøker å leve pizzaen her i stedet for på bedriften på Bygnes. Vi selger naturgass, mens Gassco transporterer naturgass fra produksjonsstedene til havs og til terminaler i Norge eller utlandet.

Siden Kong Harald i 1994 åpnet kranen, og Gasnor startet leveransen av naturgass til Hydros aluminiumsverk på Karmøy, har selskapet forsterket sin posisjon som Norges ledende distributør av naturgass til sluttbrukere i det norske markedet.

- I fjor leverte vi 178 millioner standard kubikkmeter ( $\text{Sm}^3$ ) gass til kundene våre. Dette tilsvarer like mye energi som 80.000 boliger bruker på et år. Det er industrien og skipsfarten som er de største avtakerne. Aluminiumsverkene på Karmøy, Mosjøen, Lista, Høyanger, Sunndalsøra og Husnes står med sine 61 millioner standard kubikkmeter for rundt en tredjedel.

Men vi leverte også 31.66 tonn LNG (tilsvarer 44 millioner  $\text{Sm}^3$ ) som drivstoff til skip. De fem fergene som utgjør E39 mellom Halhjem og Sandvikvåg, og mellom Arsvågen og Mortavika er den største forbrukeren. Men det moderne forsyningsskipet "Vi-



Harald E. Arnøy i Gasnor med den nyeste gass bilen. Kjøper du bil som går på naturgass betaler du halv pris for naturgass i forhold til bensin eller diesel. Foto: Odd-Atle Urvik



Fergene langs vestlandet er storforbrukere av naturgass. Her ser du den digre lagertanken Gasnor har på Halhjem. Foto: Odd-Atle Urvik

king Energy" og verdens minste LNG-tanker "Pioner Knutsen" drives også med naturgass, sier Arnøy, som peker på at der hvor naturgassen erstatter olje reduseres NOX-utslippene med 90 %, CO2 utslippet med 25 %, mens sotpartikler i lufta reduseres til null.

- Det siste er særlig viktig i byområder hvor bedre luftkvalitet gir forbedret helsetilstand blant annet for astmatikere.

- I Bergen leverer vi naturgass til 81 busser, mens 16 av bussene her på Haugalandet går på gass. Nå er også den første gassdrevne drosjen kommet til distriktet. Det er også rundt 50 vanlige biler som går på gass. Selv om miljøhensyn alene burde være god nok grunn til å skaffe seg en gassbil, er det jo et poeng at det koster rundt halvparten å kjøre på naturgass som bensin eller diesel.

- Men hva om man skal på langtur utenfor områdene hvor det er fyllestasjoner for gass?

- Det er ikke noe problem ettersom bilene går på bensin også.

## LNG, CNG eller gass i rør?

Gasnor selger gass på tre forskjellige måter.

På Haugalandet er det bygget et rørrnett på rundt 105 kilometer. I disse rørene distribuerer naturgass under lavt trykk til industribedrifter, offentlige bygg og boliger i Haugesund og Karmøy.

Skal naturgass transporteres over lenger strekninger kan det enten gjøres i form av LNG eller CNG.

Liquefied Natural Gas (LNG) er naturgass som er nedkjølt til minus 162° celsius slik at den går over i flytende form. Gassens volum reduseres ca 600 ganger. LNG er ikke eksplosiv og er vanskelig å antenne.

Compressed Natural Gas (CNG) er en betegnelse på naturgass lagret under trykk i en tank. Gassen er da komprimert til et trykk på over 150 bar.

**GASNOR**

Postboks 63, 4299 Avaldsnes  
Tlf.: 815 20 080  
Web: [www.gasnor.no](http://www.gasnor.no)  
E-post: [post@gasnor.no](mailto:post@gasnor.no)