



Østensjø Rederis "Edda Fauna" er et eksempel på høyt spesialiserte skip som inngår i den petro-maritime klynga på Haugalandet. (Foto: Odd-Atle Urvik)

> BEDRIFTSPROFILEN Haugaland Kunnskapspark og Arena Offshorefartøy: - F&U viktig for videreutvikling

- I konjunkturbarometeret for Rogaland som nylig ble offentliggjort viser at det er en forsiktig optimisme når det gjelder markedsutsiktene for den petro-maritime næringen i regionen. Det er grunn til å merke seg at forskning og utvikling nå er blandt de viktigste faktorene for videre utvikling i denne bransjen.



Daglig leder Vidar Thorsen i Haugaland Kunnskapspark (t.v.) og prosjektleder Øyvind Olsen i Arena Offshorefartøy. (Foto: Egil Severeide)

Det er Øyvind Olsen, som er prosjektleder for Arena Offshorefartøy som sier dette. Siden 2008 har den petro-maritime klyngen på Haugalandet og i Sunnhordland Høsten vært en del av det nasjonale næringsklyngeprogrammet Arena. Målet er å øke konkurransekraften i næringen ved å satse på innovasjon og samarbeid. I dag finner vi 120 bedrifter med nær 15 000 sysselsatte i klyngen, og samlet omsetning er på 33 milliarder kroner årlig.

- I Arena-prosjektet inngår en rekke sterke

kunnskapsmiljøer, rederier, verft, og tjeneste- og utstyrsleverandører.

Arena Offshorefartøy prosjektet har som hensikt å styrke enkeltelskaper og klyngens posisjon ved å:

- Videreutvikle en sterk FoU-kultur som bygger på tett samarbeid med næringsaktørene og deres krevende kunder – "Innovasjon for å levere"
- Styrke verdiskaping hos teknogileverandører og forretningsmessig tjenesteyting som er relativt lav sammenlignet med andre klynger
- Øke antall FoU årsverk rettet mot petro-maritime utfordringer som er utført av forskning og utdanningsinstitusjoner lokalisert i Haugaland og Sunnhordland
- Styrke samarbeid mellom ulike næringsaktører om FoU-miljøer.
- Stimulere til innflytting av personell og virksomheter med høy kompetanse.

Aktivitetene som Arena-prosjektet har fokus på spennende innovasjonsprosjekter med små og mellomstore bedrifter. I prosjektene legges det opp til samarbeid med andre bedrifter eller FoU-aktører. Vi vil særlig hjelpe små og mellomstore teknologibedrifter med å satse internasjonalt.

Nettopp i vår region har den maritime klyngen siden 2002 hatt større vekst enn tilsvarende klynger andre steder i landet, sier Olsen.

Haugaland Kunnskapspark i samarbeid med Høgskolen Stord Haugesund, Polytec

og Maritimt Forum har viktige roller i regionens satsing på økt innovasjon, kompetanse og forskning for å videreutvikle sterke fagmiljøer med relevans for de petro-maritime næringen.

- Arena prosjektet skal gi økt konkurransekraft og verdiskaping i den petro-maritime klyngen i regionen, sier Vidar A. T. Thorsen, daglig leder i Haugaland Kunnskapspark. Arenaprojektets rolle er å utløse, forsterke og akselerere utviklingsprosesser i klyngen, blant annet gjennom å stimulere til økt samarbeid mellom bedrifter, FoU-miljøer og offentlige aktører innenfor fire prioriterte temaområder:

Operasjonell sikkerhet og effektivitet, vedlikeholdsstyring, skipselektronikk og styringssystemer samt Green ship Technology. Disse temaområdene gjenspeiler nøkkelutfordringer som næringsaktørene legger til grunn for operasjon av neste generasjons fartøyer. Spesielt har vi fokus på å tilfredsstille økte krav til miljø og operasjonell sikkerhet innenfor petro-maritim virksomhet, sier Vidar Thorsen.

