

» BEDRIFTSPROFILEN



Firkløveret som leder den "maritime klynga" i Ankerbygget i Skudeneshavn. Fra venstre Kurt Roar Vilhelmsen (Unisea), Bjørn Thomassen (Karmøy Skipsconsult Management), Geir Danielsen (Unisteel) og Oskar Magne Gjestsen (Karmøy Skipsconsult).

Maritimt firkløver i Ankerbygget

Maritim virksomhet har i århundrer vært forbundet med Skudeneshavn. I dag er det nok Solstad-eventyret de fleste forbinder med shipping i den tradisjonsrike seilskutebyen på sørspissen av Karmøy. Men mens de oransje forsyningskipene satte byen og oljenasjonen Norge på verdenskartet, vokste det opp en egen "maritim klynga" i kjølvannet av etableringen av Karmøy Skipsconsult AS i 1977.

Vi startet med tegning og beregninger i forbindelse med ombygging av skip, og i den første tiden var vi 4 ansatte, sier som Oskar Magne Gjestsen var med fra begynnelsen.

I 1997 etablerte de datterbedriften Karmøy Skipsconsult Management, som igjen har fostret to døtre, Unisea AS i 1997 og

Unisteel AS i 2007. De fire selskapene holder til i Ankerbygget. Men det er mer enn navnet på den 1700 kvadratmeter store forretningsgården som lukter av salt sjø. De 33 medarbeiderne i det maritime firkløveret merker nok at det sitter litt igjen i veggene i de tidligere rederilokalene til Solstad.

For oss har Solstad vært en av de gode kundene, men vi har oppdrag for en lang rekke bedrifter i hele regionen og rederier langs hele kysten. På kundelista står både Hydro og Statoil, Aibel, Westcon og Grenland KSI, for å nevne noen samt flere titals rederier langs hele kysten. Vi har opparbeidet en database på stabilitet med over 700 norske skip.

Av viktige ting vi har vært med på er sammen med Solstad Technology og Triplex å konstruere verdens første multi deck handler for sikker ankerhåndtering ute på dekk på

forsyningskip. Ellers har vi vært med på å utvikle mellom 100 og 200 traverser til lasteskip. Traversene har påmonterte gravemaskiner som kan kjøres fram og tilbake over lastelukene, slik at man kan losse skipene, sier Gjestsen.

På siste halvdel av 90-tallet førte innføringen av den internasjonale ISM-koden til at det kom det krav fra myndighetene om sikkerhetsstyring om bord på alle skip. For mange små rederier som gjerne ikke hadde flere enn ett skip, var dette en stor utfordring. I 1997 etablerte vi derfor Karmøy Skipsconsult Management som skulle bistå de små rederiene i denne krevende oppgaven.

- Dette er et selskap som spesialiserte seg på drift av skip, og i dag driver vi 26 ulike skip i samarbeid med rederiene som eier dem. De fleste rederiene vi driver skip for holder til her på Haugalandet, men vår nest største

kunde er svensk. Geografisk beliggenhet betyr nemlig mindre, forteller daglig leder i Karmøy Skipsconsult Management, Bjørn Thomassen.

Drift av skip krever gode dataløsninger. Thomassen og Vilhelmsen så at kompetansen og løsningene de hadde ville ha verdi også for andre. Dermed var den neste knoppskytingen et faktum. Unisea ledes av Kurt Roar Vilhelmsen, og spesialiserer seg på å utvikle programvare til rederinæringen. Samt IT-drift av skip, hvor rundt 150 skip fra en rekke rederier støttes fra Skudeneshavn.

- Solstad, Eidesvik, Simon Møgster Shipping og DOF Management er alle store offshore-rederier som i dag benytter våre dataløsninger. Vi har også en rekke kunder innenfor tank og bulk skip. UniSea har egenutviklede programvareløsninger for HMS-rapportering og analyse, kvalitetskontroll, Sertifikatkontroll, styring av vedlikehold (PMS), og en rekke andre løsninger. Det at skipene hele tiden er online, og at rederiet på land dermed kan drifte skipene trygt og effektivt er en av grunnene til at programvaren vår er blitt så godt mottatt, sier Vilhelmsen.

Den store etterspørselen etter arbeidskraft i Norge førte til den foreløpig siste knoppskytingen da Unisteel AS ble startet i 2007. Det var stor mangel på ingeniører, sveisere og platearbeidere.

- Bedrifter som Skude Verft og Westcon var ikke ute etter billig arbeidskraft, men dyktige fagfolk som de ikke kunne skaffe nok av i Norge. Ved å etablere et eget firma med kontor i Polen, kan vi sikre at fagfolkene som kommer til Norge har den kompetansen oppdragsgiveren har behov for. Polakene får også gode lønns- og arbeidsvilkår, sier lederen av Unisteel, Geir Danielsen.

- For kundene våre er dette viktig. De er ikke ute etter billig arbeidskraft, og vil ha trygghet for at de ikke kan bli beskyldt for å drive sosial dumping. I dag har vi rundt 40 fast ansatte i firmaet, i tillegg til at vi har om lag 60 som er innleid på ulike prosjekter, sier Danielsen.



Sammen med Solstad Technology og Triplex konstruerte Karmøy Skipsconsult verdens første multi deck handler for sikker ankerhåndtering.



Avanserte losseapparater for skip er en av spesialitetene til Karmøy Skipsconsult.



52 84 60 00
Postveien 25, P.O.Box 130
N-4297 Skudeneshavn



52 84 60 00
Postveien 25, P.O.Box 130
N-4297 Skudeneshavn



52 84 44 10
P.O Box 242
N-4297 Skudeneshavn



52 84 60 35
Postveien 25
4280 Skudeneshavn