



Det er knapt fire år siden John Ståle Egge (t.h.) og Lars Gustavsen startet Norwegian Maritime Services. I dag er det 25 ansatte på land, og over 200 på sjøen.

Gründere i Åkrehamn med internasjonal suksess

Siden starten for knappe fire år siden har de to åkrabuene John Ståle Egge og Lars Gustavsen bygget opp Norwegian Maritime Services (NMS) til å bli et shippingsselskap som forsyner en lang rekke rederier med sjøfolk.

Med hovedkvarter i leide lokaler i det som tidligere var administrasjonsbygget i sildoljefabrikken i Åkrehamn driver de en internasjonal maritim organisasjon som teller 25 ansatte på land, og over 200 ansatte ombord. I tillegg til dette har NMS formidlet 600 skandinaviske offiserer til rederier i inn og utland.

I alt bemanner NMS for tiden 15 skip, og betegner seg som totalleverandør innen bemanning.

Fra kontoret har de to gründerne panorama-utsikt til innseilingen til Åkrehamn og storhavet utenfor.

- Utsikten er det ikke noe å si på, men vi skulle gjerne hatt bedre plass. Vi har for lengst vokst ut av disse lokalene men ønsker å bygge nytt her i havneområdet. Vi kunne ønsket at Karmøy kommune hadde vist større entusiasme for byggeplanene våre.

John Ståle Egge legger ikke skjul på han mener kommunen burde lagt tingene til rette for at de skal kunne bygge kontorer i

havneområdet, og viser gjerne til bedriftens samfunnsregnskap.

- I år omsetter vi for 65 millioner kroner, og har lønnskostnader på rundt 4 millioner kroner hver måned. Vi kommer til å betale 8 millioner kroner i arbeidsgiveravgift og 1,5 millioner kroner i selskapsskatt bare i år. I tillegg betaler de ansatte rundt 12 millioner kroner i skatt av sine inntekter, sier Egge.

Store i utlandet

Den norsk-skandinaviske avdelingen i NMS formidler og leier ut skandinaviske sjøfolk til alle typer skip og rederier. I tillegg skaffer Åkra-bedriften riggere og dekkformenn, og

rekrutterer operasjonsledere til flytting av rigger og andre store operasjoner offshore.

- Det er også vi som skaffer kvalifiserte lærere som kan drive DP-kurs i Haugesund Simulator Senter. Vi har også kontorer i Litauen, Polen og Ukraina i Øst Europa, i tillegg til at vi nylig åpnet kontor i Manila på Filippinene.

Fra disse kontorene skaffer vi skipsmann-

skaper fra Litauen, Latvia, Romania, Ukraina, Russland, Polen og Filippinene, sier Egge. Han sier det ikke er tilfeldig at det nettopp er disse landene de rekrutterer sjøfolk fra.

De beste

- Sjøfolkene i landene rundt Østersjøen holder et høyt faglig nivå. Det samme gjelder de som kommer fra Ukraina. I Odessa, hvor vi

har kontor, holdt den sovjetiske Svartehavsflåten til. Byen var også et utdanningscenter for sjøfolk, og er det den dag i dag.

Etableringen vår på Filippinene er også noe vi venter oss mye av, ikke mist fordi vi lykkes i å knytte til oss tidligere direktør i Rederiforbundet / Adm. Dir i Norwegian Training Centre - Manila, Odd Magne Skei som vår stedlige representant, sier Egge.



Mannskapssjef Svein Syre sørger for at skipene NMS skaffer mannskap og offiserer til, til en hver tid har den bemanningen som kreves.



Teknisk sjef Helge Fagerland har en sentral posisjon i shippingeventyret i Åkrehamn.

► Dette er NMS AS

Norwegian Maritime Services AS
 Norwegian Maritime Services Baltic
 Norwegian Maritime Services Polen
 Norwegian Maritime Services Ukraine
 Norwegian Maritime Services Asia



Sjøenveien 52, Åkrehamn
 52 22 30 30
 jobs@maritimeservices.no
 www.maritimeservices.no