



Fra operasjonsavdelingen i Skudeneshavn kontrolleres aktiviteten på 34 skip og 5 nybygg. Fra venstre: Margrete Støylen, Trond Nilsen, Hans Knut Skår og Gisle Sønstabø

Snart 50 Solstad-skip i fart

Det er 45 år siden skips- og offshoreeventyret startet i Skudeneshavn. Aksjeselskapet Solstad Rederi ble registrert i 1964, og det første skipet M/S "Soldrott" ble kjøpt inn. I dag opererer Solstad Offshore ASA 34 skip og har 5 nye i bestilling. I tillegg har rederiet 11 skip gjennom sitt datterselskap NOR Offshore i Singapore.

Det sies at overgangen fra rent supplybåt rederi til offshore servicevar like viktig som overgangen fra å drive med lasteskip til å drive med forsyningskip, sier Befraktnings og Operasjons direktør Hans Knut Skår.

På folkemunne er nok Solstad-flåten fortsatt benevnt som suppskip, men i dag er det kun et mindretall av flåten som er forsyningskip.

- Vår flåte består av stadig mer avansert spesialskip som er tilpasset at petroleumsvirksomheten beveger seg ut på stadig større havdyp. Vår nyeste skip, "Normand Subsea" er et eksempel på dette. Skipet har 6 ROVer om bord som kan settes ut gjennom 5 såkalte moonpools. ROV'ene opereres av Subsea



Det er i år 45 år siden Johannes Solstad kjøpte sitt første skip, Soldrott, og etablerte Solstad Rederi i Skudeneshavn

7 som har chartret "Normand Subsea" for å utføre inspeksjoner, vedlikehold og reparasjoner (IMR) i Nordsjøen.

Godt år

Selv om finanskrisen har satt sitt preg på internasjonal shipping, har vi gjort det bra i år. Våre kunder tenker langsiktig, og vet at

verden vil være avhengig av fossil energi langt inn i framtiden. De vet også at de må gå ut på stadig dypere vann for å gjøre nye funn. Vi har den kompetansen og fartøyene de trenger for å kunne gjøre det, så fremtiden ser lys ut for oss, sier Hans Knut Skår. En viktig begivenhet i 2009 er dessuten overtakelse av skip og mannska-



Overtakelsen av "Normand Subsea" var en av de viktige begivenhetene for Solstad Offshore ASA i 2009. Foto: Solstad Offshore / Heine Birkeland.

per fra Solstad Offshores del av REM. Selv om halve Solstad-flåten opererer i og omkring Nordsjøen og Norskehavet, er det stor aktivitet både i Det fjerne Østen, Mexicogulfen og utenfor kysten av Brasil.

- Vi har for tiden fem skip som opererer i Brasil, og ytterligere to skip skal påbegynne kontrakter der nede neste år. I som-

mer åpnet vi nytt kontor i Rio de Janeiro. Vi regner med at aktiviteten i Brasil vil øke, og vår største kunde der er det statlige oljeselskapet Petrobras. Det forteller litt om aktivitetsnivået at de nå er i ferd med å bli verdens største befrakter, sier Skår.

Etter at REM er innlemmet i Solstad-flåten, er antallet seilende rundt 1200. 900 av disse er norske, en stor andel

av disse er lokalt rekruttert i regionen. Rundt 300 er utenlandske mannskaper.

På hovedkontoret i Skudeneshavn har rederiet i dag en stab på rundt 70 ansatte.

På kontoret i Singapore er det rundt 30 medarbeidere, Aberdeenkontoret har 8 ansatte, mens det nyåpnede kontoret i Rio de Janeiro har foreløpig 10 ansatte.



Det nye praktbygget til Solstad Offshore ASA ligger fint til ved innseilingen til Skudeneshavn. Foto: Solstad Offshore / Heine Birkeland.



Spennende tider: Hans Knut Skår (t.v.) og Gisle Sønstabø ser spennende tider for offshorebransjen i årene fremover



SOLSTAD OFFSHORE ASA

Nesaveien 39
N- 4280 SKUDENESHAVN
52 85 65 00

firmapost@solstad.no | www.solstad.no